



**actu-MAROC**

ACCURIL ACTUALITÉS LE BAROMÈTRE POLITIQUE **ECONOMIE** SOCIÉTÉ CULTURE RÉGIONS INTERNATIONAL ENTRETIENS SPORT

HOME » ECONOMIE » ECONOMIE » SALON DU TRANSPORT ROTURIER "SOLUTRANS MÉDITERRANÉE", EN JUIN PROCHAIN À CASABLANCA

### Salon du transport roturier "SOLUTRANS Méditerranée", en juin prochain à Casablanca

JEUDI 18 MARS 2011 12:01 MAP/ACTU-MAROC.COM

La première édition du salon du transport routier des pays de la Méditerranée "SOLUTRANS Méditerranée" se tiendra, du 15 au 18 juin prochain, à la foire internationale de Casablanca.

Ce salon, ambitionne d'être la plaque tournante de toutes les solutions du transport, construction et réparation, pour l'ensemble des pays du pourtour de la Méditerranée.

S'exprimant lors d'une conférence de presse tenue mardi soir à Casablanca, M. Adil Zaidi, président du «Groupement du Poids-Lourd et de la Carrosserie» (GPLS), a souligné que cet événement constitue une occasion pour les professionnels du secteur du transport au Maroc de bénéficier de l'expérience d'autres pays en général et de l'expérience française, qui a accumulée plus de 20 ans, en particulier.

Il a ajouté que le secteur du transport, en particulier les véhicules du poids lourd, a connu un développement remarquable ces dernières années, notant qu'il a aussi connu une décroissance entre 2009 et 2010 à cause de la crise financière mondiale.

Pour sa part, le président de la Fédération Française de la Carrosserie, M. Patrick Cholton, a souligné que ce salon, qui devrait attirer plus de 20.000 visiteurs professionnels marocains et étrangers, est le fruit d'un partenariat entre la Fédération Française de la Carrosserie (FFC) et le Groupement du Poids-Lourd et de la Carrosserie (GPLS).

Il a tenu à expliquer que ce salon labellisé "Union pour la Méditerranée", bénéficie du soutien actif des pouvoirs publics français et marocains et le choix du Maroc pour abriter ce salon est dû à une confiance dans la stabilité et l'évolution dont jouit le Royaume.

[http://www.actu-maroc.com/index.php?option=com\\_content&view=article&id=4209:salon-du-transport-roturier-qsolutrans-mediterraneeq-en-juin-prochain-a-casablanca&catid=71:economie&Itemid=480](http://www.actu-maroc.com/index.php?option=com_content&view=article&id=4209:salon-du-transport-roturier-qsolutrans-mediterraneeq-en-juin-prochain-a-casablanca&catid=71:economie&Itemid=480)



**LEGUIDE.MA**  
LE GUIDE DES MAROCAINS  
by **LeGuide.ma**

le guide du 15 mars 2011

Actualités Consommateurs Immobilier Voyages Événements Annonces Pratique & Détente Mon guide  
Maroc Monde Economie Sport High-tech Culture Photos Vidéos

### Salon du transport roturier "SOLUTRANS Méditerranée", en juin prochain à Casablanca

map - il y a 4 jours

La première édition du salon du transport routier des pays de la Méditerranée "SOLUTRANS Méditerranée" se tiendra, du 15 au 18 juin prochain, à la foire internationale de Casablanca.

cains et étrangers, est le fruit d'un partenariat entre la Fédération Française de la Carrosserie (FFC) et le Groupement du Poids-Lourd et de la Carrosserie (GPLS).

Il a tenu à expliquer que ce salon labellisé "Union pour la Méditerranée", bénéficie du soutien actif des pouvoirs publics français et marocains et le choix du Maroc pour abriter ce salon est dû à une confiance dans la stabilité et l'évolution dont jouit le Royaume.

D'autre part, le secrétaire général du GPLS a indiqué que ce salon qui accueillera quelque 150 exposants marocains et étrangers, intervient en réponse aux préoccupations des professionnels du secteur, liées à la sécurité routière, au coût de la route, aux effets de l'environnement et aux prix élevés du carburant, ce qui nécessite une modernisation des équipements et des véhicules et l'utilisation des technologies modernes, et il dit, ajoutant que cet événement, organisé sur une superficie de 15.000 m<sup>2</sup>, serait l'occasion pour afficher la compétence du Maroc dans ce secteur.

**(Made In Casablanca)**  
by **Made In Média**  
VOTRE NOUVEAU CITYGUIDE !

le guide Top articles

- Japon: violent séisme au nord-est, pas de dégâts, levée de l'alerte au tsunami
- "Brigata" programme d'aventure sur Med1 TV, une première au Maroc
- Arrestation à Bab Sebta d'un MRE en possession de 30 kg de Chira
- "Questions et opinions", nouvelle émission de débat sur "Al Oula"
- Le gouvernement activera la mise en oeuvre de la loi sur la

Imprimer | J'aime | Commenter | Partager

[http://www.leguide.ma/actualites/actu-articles.cfm?news\\_id=4860&cat\\_id=3](http://www.leguide.ma/actualites/actu-articles.cfm?news_id=4860&cat_id=3)



# رسالة الأمانة

## معرض «سوليترانس المتوسط» للنقل الطرقي لدول البحر الأبيض المتوسط



السير الجديدة والتأثير على البيئة وارتفاع أسعار المحروقات والقوانين والإنتاجية... مما يفرض إجراء عصرة للتجهيزات والعربات، بالإضافة إلى اللجوء إلى جديد التكنولوجيات، التي تثبت كل يوم فعاليتها. لذا، أتى معرض «سوليترانس المتوسط» ليستجيب لهذه المتطلبات عبر جمع جميع فاعلي القطاع في معرض واحد. مصنعون وصناع عربات وموزعون وبتاعو تجهيزات ومصالحون وشركات خدمات... سيشارك الجميع لتقديم منتجاتهم وعرض حلولهم في العديد من الأنشطة: العربات الصناعية والنفعية، والشاحنات الصغيرة وشاحنات التبريد والشاحنات ومهنيو قطاع العجلات وقطع الغيار وتجهيزات المرائب، والتجهيزات الخاصة بذوي الاحتياجات الخاصة والمساعدة على السياقة، وأنظمة تحديد الموقع، وخدمات التمويل والتأمين...

تنعم به المملكة، كما أنهم وجدوا لدى نظرائهم المغاربة والذين سيشاركونهم التنظيم «المجموعة المغربية للوزن الثقيل وهياكل السيارات» كل الدعم والمعرفة الضروريين لإنجاح هذه العملية. يهدف «سوليترانس المتوسط» بفضل الشراكة التي تجمعها بـ «سوليترانس» أن يصبح تظاهرة دولية كبرى بحوض البحر الأبيض المتوسط، حيث يتم، حالياً، القيام بحملة تسويقية بفرنسا بالإضافة إلى العديد من الدول الأخرى. كما سيتم الاشتغال، قريباً، بالعديد من دول الحوض المتوسطي وإفريقيا على الرفع من عدد الزوار الدوليين لهذا المعرض، مما يمثل فرصة حقيقية للمغرب تجعل منه رائد دول البحر الأبيض المتوسط في مجالي الإبداع واللوجيستك. يواجه مهنيو النقل، اليوم، العديد من الانشغالات: السلامة الطرقية ومدونة

من المنتظر أن يشارك حوالي 150 عارضاً من دول حوض البحر الأبيض المتوسط في الدورة الأولى، الذي ستنظم بالمعرض الدولي للدار البيضاء ما بين 15 و18 يونيو 2011 و يعتبر حدثاً فريداً من نوعه بالمنطقة، الموجه إلى جميع الفاعلين في قطاع الشاحنات ونقل الأشخاص. وبناء على مخطتها الطموح في إنشاء معرضها فوق مساحة تقدر بـ 15 ألف متر مربع، فقد وصلت نسبة الحجز، حالياً، إلى 75 بالمائة، مع العلم أنه من المنتظر أن يستقبل «سوليترانس المتوسط» أكثر من 20 ألف زائر مهني من المغرب ومن باقي دول العالم.

ويعتبر «سوليترانس المتوسط»، ثمرة شراكة بين الفدرالية الفرنسية لهياكل العربات والمجموعة المغربية للوزن الثقيل وهياكل السيارات. وأملاً منه في أن يصبح موعداً هاماً لتبادل الخبرات في قطاع «الوزن الثقيل» بالحوض المتوسطي، سوف يشكل هذا المعرض، قبل كل شيء، واجهة لعرض الإبداع والخبرات الصناعية المغربية. وسوف يعتمد «سوليترانس المتوسط» على خبرة الفدرالية الفرنسية لهياكل العربات وعلى الإشعاع الدولي لعلامة «سوليترانس»، لتكون هذه النسخة المغربية الأولى نسخة ناجحة بامتياز.

يذكر أن الفدرالية الفرنسية لهياكل العربات تنظم معرض «سوليترانس» منذ 20 سنة بمدينة ليون الفرنسية (المعرض الدولي لحلول النقل الطرقي والحضري)، وهو التظاهرة التي تدخل في إطار الأسبوع العالمي للنقل الطرقي والحضري.

ويؤكد المنظمون، عبر اختيارهم المغرب لتطوير «سوليترانس» على المستوى العالمي، على ثقتهم في الوضع المتقدم والمستقر الذي



**الأشغال التجارية**  
جريدة يومية



**المغرب يستضيف معرض النقل الطرقي لدول البحر الأبيض المتوسط**



بعض مهتبي النقل خلال الندوة

مما يفتح فرصة حقيقية للمغرب للنمو في مجال الإبداع واللوغستيك. ويواجه مهتبي النقل، اليوم، العديد من الإشغالات من بينها السلامة الطرقية ومدونة السير الجديدة والتأثير على البيئة وارتفاع أسعار المحروقات والقوانين والإنتاجية... مما يفرض إجراء عصنة للتجهيزات والعربات، بالإضافة إلى اللجوء إلى جديد التكنولوجيات، التي تثبت كل يوم فعاليتها. لذا، أتى معرض «سوليترانس المتوسط» ليستجيب لهذه المتطلبات عبر جمع جميع فاعلي القطاع في معرض واحد.

اختيارهم المغرب لتطوير «سوليترانس» على المستوى العالمي، على ثقتهم في الوضع المتقدم والمستقر الذي يوجد عليه المغرب. ويهدف «سوليترانس المتوسط»، بفضل الشراكة التي تجتمع به «سوليترانس»، أن يصبح تظاهرة دولية كبرى بحوض البحر الأبيض المتوسط، حيث يتم، حاليا، القيام بحملة تسويقية بفرنسا بالإضافة إلى العديد من الدول الأخرى. كما سيتم الاشتغال، قريبا، بالعديد من دول الحوض المتوسطي وإفريقيا على الرفع من عدد الزوار الدوليين لهذا المعرض،

أعلن مجموعة من مهتبي النقل عن تنظيم معرض النقل الطرقي لدول البحر الأبيض المتوسط أطلق عليه اسم «سوليترانس المتوسط»، والذي سيحتضنه المعرض الدولي للدار البيضاء ما بين 15 و18 يونيو 2011. وقال عنه المنظمون، خلال لقاء صحفي عقد بالدار البيضاء، أنه جاء ثمرة شراكة بين الفدرالية الفرنسية لهياكل العربات والمجموعة المغربية للوزن الثقيل وهياكل السيارات.

ويراهن المنظمون على هذا المعرض كي يصبح موعدا هاما لتبادل الخبرات في قطاع «الوزن الثقيل» بالحوض المتوسطي، وأن يشكل واجهة لعرض الإبداع والخبرات الصناعية المغربية. سوف يعتمد «سوليترانس المتوسط» على خبرة الفدرالية الفرنسية لهياكل العربات وعلى الإشعاع الدولي لعلامة «سوليترانس»، لتكون هذه النسخة المغربية الأولى نسخة ناجحة بامتياز. يُذكر أن الفدرالية الفرنسية لهياكل العربات تنظم معرض «سوليترانس» منذ 20 سنة بمدينة ليون الفرنسية (المعرض الدولي لتلول النقل الطرقي والحضري)، وهو التظاهرة التي تدخل في إطار الأسبوع العالمي للنقل الطرقي والحضري، و يؤكد المنظمون، عبر

**رقم نازل**

**0.25%**

ترجع اليورو أمام الدولار مبتعدا عن أعلى مستوياته في أربعة أشهر مع تحول اهتمام المستثمرين إلى مشكلات ديون منطقة اليورو وانصرافهم عن التكهينات برفع أسعار الفائدة. وقال متعاملون أن من المرجح أن يحد من تراجع العملة الأوروبية طلبات بين مستوى 1.3830 دولار و1.3850 دولار لكن الضغط مستمر على اليورو بسبب عنقيات بيع من أطراف سيادية وبعض الصناديق لأسباب من بينها المخاوف من الإقراض سلسلة من القمم الأوروبية إلى حل المشكلات المالية للمملكة. وانخفض اليورو 0.25 بالمئة إلى 1.3871 دولار مواصلا ابتعاده عن أعلى مستوى له في أربعة أشهر البالغ 4036 1. دولار الذي سجله يوم الإثنين.

**رقم طالع**

**114%**

ارتفعت أسعار النفط أكثر من دولار متجاوزة 114 دولارا للبرميل بينما زادت ضراوة القتال في ليبيا وقالت أوبك أنها لا ترى حاجة لعقد اجتماع طارئ لتهدئة المخاوف بشأن الإمدادات. وارتفعت العقود الآجلة للزيت برنت خام القياس الأوروبي تسليم إبريل 69 سنتا إلى 113.75 دولار للبرميل بعدما سجلت أعلى مستوى خلال الجلسة عند 114.39 دولار بعد أنباء عن إغلاق إحدى أكبر المصافي في ليبيا بسبب معارك ضارية. ومصفاة الزاوية هي أكبر منتج للبتزين في ليبيا وتبلغ طاقتها الإجمالية 120 ألف برميل يوميا.



**L'ECONOMISTE**  
LE PREMIER QUOTIDIEN ECONOMIQUE DU MAROC

**Douane: Réforme tarifaire contre les rentes**

• Son coût global évalué à 2,5 milliards de dirhams

• Les dernières baisses avec l'UE avant le taux zéro en 2012

La nouvelle baisse des droits de douane avec l'Union européenne est effective depuis jeudi 10 mars. Elle concerne les produits agricoles transformés (cf. L'Economiste du lundi 7 mars n° 3480). C'est l'avant-dernière avant leur levée totale programmée pour l'année prochaine. Entamé en mars 2000, l'accord d'association avait prévu une levée progressive des tarifs douaniers sur 12 ans. Il porte sur les produits originaires de l'UE, lesquels sont regroupés sur trois listes.

A côté des accords de libre-échange avec l'Europe, une réforme tarifaire est également enclenchée depuis 2008. Objectif, éviter la polarisation des échanges avec l'UE ou encore les pays avec lesquels l'on est lié par un accord de libre-échange.

Cette réforme vise aussi à harmoniser les taux et éviter un différentiel excessif

en 2012, à l'application du taux zéro avec l'Europe. Elle permettra aussi de faire face aux pratiques frauduleuses et, en particulier, au détournement du trafic. Car les mesures de droit commun qui étaient la règle auparavant sont devenues l'exception puisque 70% des échanges s'effectuent dans le cadre d'accords de libre-échange.

Et pour éviter le recours aux positions-refuges, une refonte de la nomenclature devient également inévitable. Par ailleurs, les protections inutilisées des acti-

Les produits finis de consommation sont à 30%.

En 2012, le droit d'importation sera à un maximum de 25% pour les produits industriels. La grille des tarifs intermédiaires sera composée de deux taux: 10 et 17,5%. Ce qui se traduira par une moins-value pour le Trésor de 431 millions de dirhams. Du coup, le coût global de cette réforme tarifaire atteindra 2,5 milliards de dirhams.

Pour autant, l'on ne s'attend pas à un affaissement des recettes douanières

**Schéma de la réforme tarifaire**

	Quotient en vigueur 2008	2009	2010	2011	2012
Biens d'équipements et intrants	2,5%	2,5	2,5	2,5	2,5
	10,0%	7,5	5,0	2,5	2,5
	17,5%	10,0	5,0	2,5	2,5
Demi-produits	25,0%	20,0	17,5	10,0	10,0
	32,5%	27,5	27,5	25,0	17,5
Produits finis de consommation	40,0%	35,0	35,0	30,0	25,0

En 2011, 60% des lignes tarifaires de produits industriels bénéficient du taux minimum de 2,5% alors que le taux de 30% ne concerne que 22% des lignes

viés qui n'en ont pas besoin seront tout simplement supprimés, s'y est engagé Zoubair Chorfi, DG des douanes.

Aujourd'hui, l'Administration des douanes procède à la réduction de la dispersion des quotités tarifaires en les ramenant à quatre taux. Pour cette année, le taux minimum de 2,5% est appliqué à tous les biens d'équipements et intrants contre 10 et 25% pour les demi-produits,

puisque les mesures entreprises sont de nature à dynamiser les échanges. En 2010 par exemple, l'Administration des douanes a enregistré une progression de 11,5% de ses recettes sous l'effet d'une augmentation des importations et donc de l'élargissement de l'assiette et aussi grâce à la lutte contre la contrebande et la sous-facturation

K. M.

**Premier salon du poids lourd**

Le premier salon du poids lourd se prépare. Les professionnels du secteur s'activent avant la première édition de «Solutrans», qui aura lieu du 15 au 18 juin prochain à l'Ofic de Casablanca. Ce salon, qui ambitionne d'attirer plus de 150 exposants et près de 20.000 visiteurs nationaux et internationaux, est organisé conjointement par la FFC (Fédération française de la carrosserie) et le GPLC (Groupement du poids lourd et de la carrosserie). A l'instar d'Auto Expo, «Solutrans» veut être une vitrine pour les professionnels du poids lourd.

Les organisateurs souhaitent même donner à leur rendez-vous une dimension régionale. Objectif: «faire de Casablanca une plaque tournante de toute la filière transport routier pour l'ensemble des pays de l'LPMA», selon les termes de Adil Zaidi, lors d'une conférence de presse tenue mardi dernier à Casablanca. En effet, des participants du pourtour méditerranéen sont conviés à y prendre part. Et d'ores et déjà, le salon a quasiment fait le plein, avec un taux d'occupation qui dépasse les 75% sur une superficie globale de 15.000 m<sup>2</sup>. Baptisé «Solutrans Méditerranée», ce rendez-vous regroupe l'ensemble des acteurs de la filière: transporteurs, services publics, concessionnaires, agents, distributeurs, garagistes... Il s'est fixé pour objectif de répondre aux préoccupations majeures des opérateurs (sécurité, environnement, nouveau code de la route, hausse des prix du carburant...).

Les visiteurs, essentiellement des professionnels, y découvriront les dernières innovations et solutions dans tous les domaines du transport: camions, véhicules utilitaires, semi-remorques, buses, isothermes, citernes, véhicules industriels...

A. F.

**Aujourd'hui**  
Le Maroc

et grandir de

Mon journal



mer prochain à Casablanca et le 12 au même mois à Agadir, sera un communiqué de la Chambre de commerce de Grenade.

**Salon du transport routier à Casablanca**

La première édition du Salon du transport routier des pays de la Méditerranée «Solutrans Méditerranée» se tiendra, du 15 au 18 juin prochain, à la Foire internationale de Casablanca. Ce salon ambitionne d'être la plaque tournante de toutes les solutions du transport, construction et réparation, pour l'ensemble des pays du pourtour de la Méditerranée. S'exprimant lors d'une conférence de presse tenue mardi soir à Casablanca, Adil Zaidi, président du Groupement du poids lourd et de la carrosserie (GPLC), a souligné que cet événement constitue une occasion pour les professionnels du secteur du transport au Maroc de bénéficier de l'expérience d'autres pays en général et de l'expérience française, qui a accumulé plus de 20 ans, en particulier. Il a ajouté que le secteur du transport, en particulier les véhicules du poids lourd, a connu un développement remarquable ces dernières années, notant qu'il a aussi connu une décroissance entre 2009 et 2010 à cause de la crise financière mondiale.

**aufait**  
portail d'info du quotidien **aufait**

**aufait 03**  
jeudi 10 mars 2011

MADEX  
10354.42  
+0.01%

CMA 1179.00 +2.97%  
HPS 785.00 +2.88%  
CH 309.50 +1.81%

Plus bas

IBMC 377.90 -6.00%  
SCE 277.50 -5.93%  
LBV 1217.00 -4.47%  
MaM 452.00 -3.60%  
MOX 280.10 -3.41%

Devises

EUR/MAD 11.3106  
USD/MAD 8.1444  
CHF/MAD 8.7265  
CAD/MAD 8.3679  
GBP/MAD 13.1543

Bourses étrangères

CAQo 4009.52  
-0.16%  
NASDAQ 2337.55  
+0.41%

## économie

**RABAT.** L'Association régionale des agences de voyage de Rabat et région (ARAVRR) organise du 26 au 29 mai, en collaboration avec le Conseil régional du tourisme de Rabat (CRT), le premier salon du tourisme régional de Rabat (Rabat Tourism Expo). Ce salon aura pour but de donner une visibilité élargie du potentiel touristique de la ville et de mettre en valeur ses avancées et ses acquis en matière d'infrastructures et le développement du tourisme interne.

### • SALON DU TRANSPORT ROUTIER DES PAYS DE LA MÉDITERRANÉE

## Au rendez-vous des poids lourds

Le compte à rebours est lancé. Il ne reste plus que quelques semaines avant le lancement de la première édition de "Solutrans Méditerranée", salon du transport routier des pays de la Méditerranée. Selon les organisateurs qui tenaient une conférence de presse lundi dernier à Casablanca, l'événement aura lieu du 15 au 18 juin prochain à l'Office des Foires et Expositions de Casablanca.

**LOGISTIQUE.** Le Groupe ment du Poids Lourd et de la Carrosserie (GPLC), en partenariat avec la Fédération Française de la Carrosserie, organisent à Casablanca, le premier salon du Transport routier "Solutrans Méditerranée" qui aura lieu du 15 au 18 juin prochain à l'OFEC de Casablanca. Le président de Solutrans, Patrick Cholton, ambitionne de faire

de la capitale économique marocaine "la plaque tournante de la filière des poids lourds dans toute la Méditerranée".

Par poids lourd, les professionnels évoquent en particulier les camions de plus de 3,5 tonnes, les bus, les autocars, les carrosseries industrielles, les remorques et semi-remorques. Le président du salon vise 150 exposants spécialisés dans

la filière et annonce que les réservations sont déjà de l'ordre de 75%. Le salon, qui s'étale sur 15.000 m<sup>2</sup>, compte accueillir plus de 20.000 visiteurs professionnels internationaux.

#### La filière redémarre enfin

Le secteur du poids lourd a connu ces dernières années un ralentissement de ses activités avant de redémarrer ces trois derniers mois.

Le président du GPLC, Adil Zaidi, explique ce ralentissement par l'effet de crise internationale, le changement de la réglementation sur les normes d'émission de gaz qui ont impacté le marché des poids lourds, la hausse des prix du carburant, des problèmes de financements et les normes fiscales, notamment celle de la Taxe sur la Valeur Ajoutée.

Le secteur emploie pourtant plus de 8.000 personnes directement et indirectement et génère un chiffre d'affaires annuel compris entre 13 et 15 milliards DH, avec une valeur ajoutée de 30%, soit 5 milliards DH. En effet, le président du GPLC explique que "les 80% des ventes des poids lourds au Maroc sont produits localement sur la base de montages au

niveau de l'équipementier et de la carrosserie".

"C'est une potentialité à faire valoir dans les marchés extérieurs, et surtout asiatique étant donné que le transport d'un Sécadés (camion poids lourd) coûte cinq à huit fois moins cher que le véhicule entier."

Adil Zaidi, Président du Groupement du Poids Lourd et de la Carrosserie

Cette année, la filière bénéficie de nouvelles réglementations routières exigeant un matériel plus léger avec respect des normes environnementales et l'interdiction d'importer un matériel poids lourd de plus de cinq ans, sauf pour les bus d'occasion qui ne font l'objet d'aucune réglementation détaillée.

Enfin, depuis l'entrée en vigueur du code de la route en octobre 2010, les professionnels témoignent d'une reprise des commandes importantes, "reprenant le rythme de la période 2003 à 2008, où la progression des ventes connaissait une croissance de 30% par an", explique Adil Zaidi.

\* H.F.



# المغربية

**مقالات أخرى**

- الجلس الإبراري الثالث لوكالة  
الجبة الشرقية يصادق على  
مشروع ميزانية الوكالة برسم  
سنة 2011
- إبرام 5 اتفاقيات شراكة مع  
فاعلين اقتصاديين موليين  
بالجديدة
- المغرب يشارك في المعرض  
الدولي للصناعة الغذائية بطنين
- قطاع البناء والأشغال  
الصومية سيعرف تحسنا خلال  
الفصل الأول من 2011
- "أفريقيا زيوت المغرب" تحصل  
على شهادة الجودة إيزو  
9001 نسخة 2008
- القرعة الفلاحية لجبة مكناش  
تأهلات تحقق حصيلة إيجابية  
برسم 2010
- رقم معاملات المؤسسة يتأخر  
3,76 مليار درهم  
"إيتوي" تصل إلى 5 ملايين  
زين في الهاتف المحمول.
- البنوك المغربية قدمت 200  
مليار درهم قروضاً للسكن
- مشوية التخطيط  
الغضب الخارجي يرفع معدل  
التو في المغرب إلى 4,6 %
- اتحاد المفاوضة يقترح 20  
تديرا عمليا لإنعاش الشغل  
في المغرب
- مشروع إحداث مقاولات

## اقتصاد

### الدورة الأولى لـ 'سوليترانس المتوسط' في يونيو 2011

السلي بنجوية | المغربية 14.03.2011 | 11:07

**أصوات**

أرسل لصديق تعليق على المقال

أعلن يوم الثلاثاء الماضي بالدار البيضاء عن موعد تنظيم الدورة الأولى لمعرض "سوليترانس المتوسط" بين 15 و18 يونيو 2011.

وأوضح باتريك شولتون، رئيس "سوليترانس"، أن هذه المبادرة تعتبر ثمرة شراكة بين الفدرالية الفرنسية لهياكل العربات، والجمعية المغربية للوزن الثقيل وهياكل السيارات. وذكر شولتون، أن الفدرالية الفرنسية لهياكل العربات تتلم معرض "سوليترانس المتوسط" منذ 20 سنة بمدينة ليون الفرنسية (المعرض الدولي لحلول النقل الفرقي والحضري). وهي التلامعة، التي تشكل في إطار الأسبوع العالمي للنقل الفرقي والحضري.

كما أبرز أن المنظمين، عبر اختيارهم المغرب لتطوير "سوليترانس" على المستوى العالمي، ويكون تقنيهم في الوضع المتقدم على صعيد كافة المستويات بالملكة، كما أنهم وجدوا لدى نظرائهم المغربية، الذين سيشاركهم التنظيم "الجمعية المغربية للوزن الثقيل وهياكل السيارات" كل الدعم والخبرة الضروريين لإنتاج هذه العملية.

من جانبه، أكد شفيق رشادي، الكاتب العام لـ "الجمعية المغربية للوزن الثقيل وهياكل السيارات"، أن الهدف الأساسي من هذا اللقاء العالمي، هو أن يصبح موعداً وازناً تتبادل الخبرات في قطاع "الوزن الثقيل" بالحوض المتوسطي، وواجهة لعرض الخبرات الصناعية المغربية.

وأشار رشادي، إلى أن المغرب عرف في غضون العشرية الأخيرة، إصلاحات قطاعية كبيرة، وانفتاحاً إرادياً، وهو ما مكن من وضع قواعد وأسس اقتصادية مهمة، وأضاف أن المرحلة الحالية ومن أجل تعزيز هذه المكتسبات، تكمن في البحث عن تجارب إضافية من خارج المغرب للاستئناس بها، وأكد أن هذه التظاهرة الدولية تندرج في إطار السعي إلى الاستفادة على مستوى "قطاع الوزن الثقيل" من التجربة الفرنسية عبر المعرض الدولي "سوليترانس المتوسط". إذ سيجزى على خبرة الفدرالية الفرنسية لهياكل العربات وعلى الإشعاع الدولي لعلامة "سوليترانس". لتكون هذه النسخة المغربية الأولى نسخة ناجحة باستجاز، وذات مردودية وقبة مساهمة للقطاع المغربي المعني بهذا الأمر.

**الصفحة الرئيسية**

- المغرب
- مغربية
- عربية
- دولية
- اقتصاد**
- رأي
- ثقافة
- فنون
- تكنولوجيا
- مجتمع
- حوادث
- رياضة
- الأخبار
- خدمات
- استطلاعات
- بريد القراء
- أوقات الصلاة
- حالة الطقس
- أسعار البورصة

[Accueil](#) | [Envoyer à un ami](#) | [Version imprimable](#)  
[Sources d'informations étrangères](#)

**Salon du transport routier "SOLUTRANS Méditerranée", en juin prochain à Casablanca**



La première édition du salon du transport routier des pays de la Méditerranée "SOLUTRANS Méditerranée" se tiendra, du 15 au 18 juin prochain, à la foire internationale de Casablanca.

Ce salon, ambitionne d'être la plaque tournante de toutes les solutions du transport, construction et réparation, pour l'ensemble des pays du pourtour de la Méditerranée.

S'exprimant lors d'une conférence de presse tenue mardi soir à Casablanca, M. Adil Zaidi, président du «Groupement du Poids-Lourd et de la Carrosserie» (GPLS), a souligné que cet événement constitue une occasion pour les professionnels du secteur du transport au Maroc de bénéficier de l'expérience d'autres pays en général et de l'expérience française, qui a accumulée plus de 20 ans, en particulier.

Il a ajouté que le secteur du transport, en particulier les véhicules du poids lourd, a connu un développement remarquable ces dernières années, notant qu'il a aussi connu une décroissance entre 2009 et 2010 à cause de la crise financière mondiale.

Pour sa part, le président de la Fédération Française de la Carrosserie, M. Patrick Cholton, a souligné que ce salon, qui devrait attirer plus de 20.000 visiteurs professionnels marocains et étrangers, est le fruit d'un partenariat entre la Fédération Française de la Carrosserie (FFC) et le Groupement du Poids-Lourd et de la Carrosserie (GPLS).

Il a tenu à expliquer que ce salon labellisé "Union pour la Méditerranée", bénéficie du soutien actif des pouvoirs publics français et marocains et le choix du Maroc pour abriter ce salon est dû à une confiance dans la stabilité et l'évolution dont jouit le Royaume.

D'autre part, le secrétaire général du GPLS a indiqué que ce salon qui accueillera quelque 150 exposants marocains et étrangers, intervient en réponse aux préoccupations des professionnels du secteur, liées à la sécurité routière, au Code de la route, aux effets de l'environnement et aux prix élevés du carburant, ce qui nécessite une modernisation des équipements et des véhicules et l'utilisation des technologies modernes, a-t-il dit, ajoutant que cet événement, organisé sur une superficie de 15.000 m2, serait l'occasion pour afficher la compétence du Maroc dans ce secteur.

map

**Butterfly Taxi Transport**  
Rhône-Alpes - National  
00 33 6 25 55 07 98  
[www.butterfly-transport.com](http://www.butterfly-transport.com)

**Chambre d'hôte Gite Nadia**  
Hôtellerie & restauration de charme à proximité de Casablanca  
[www.gitenadia.com](http://www.gitenadia.com)

**Flash Info**

Electricité moins chère pour 1,3 million de foyers  
Baïsse des factures de 7 à 17% pour environ 1,3 million de ménages: L'adoption par la Chambre...

**Evènement**

Agadir : La première édition du salon Halloute du 26 au 28 janvier 2011  
Sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI et à l'initiative du Département de la...  
Elec Expo : L'actualisation de l'Afrique en question

[http://www.entreprendre.ma/Salon-du-transport-routier-SOLUTRANS-Mediterranee--en-juin-prochain-a-Casablanca\\_a4232.html](http://www.entreprendre.ma/Salon-du-transport-routier-SOLUTRANS-Mediterranee--en-juin-prochain-a-Casablanca_a4232.html)



Salon du transport routier "SOLUTRANS Méditerranée", en juin prochain à Casablanca

Ce salon, ambitionne d'être la plaque tournante de toutes les solutions du transport, construction et réparation, pour l'ensemble des pays du pourtour de la Méditerranée.

S'exprimant lors d'une conférence de presse tenue mardi soir à Casablanca, M. Adil Zaidi, président du «Groupement du Poids-Lourd et de la Carrosserie» (GPLS), a souligné que cet événement constitue une occasion pour les professionnels du secteur du transport au Maroc de bénéficier de l'expérience d'autres pays en général et de l'expérience française, qui a accumulée plus de 20 ans, en particulier.

Il a ajouté que le secteur du transport, en particulier les véhicules du poids lourd, a connu un développement remarquable ces dernières années, notant qu'il a aussi connu une décroissance entre 2009 et 2010 à cause de la crise financière mondiale.

Pour sa part, le président de la Fédération Française de la Carrosserie, M. Patrick Cholton, a souligné que ce salon, qui devrait attirer plus de 20.000 visiteurs professionnels marocains et étrangers, est le fruit d'un partenariat entre la Fédération Française de la Carrosserie (FFC) et le Groupement du Poids-Lourd et de la Carrosserie (GPLS).

Il a tenu à expliquer que ce salon labellisé "Union pour la Méditerranée", bénéficie du soutien actif des pouvoirs publics français et marocains et le choix du Maroc pour abriter ce salon est dû à une confiance

Se connecter

- Créer un nouveau compte
- Demander un nouveau mot de passe

Connect

Sign in using Facebook

<http://biladi.ma/1115169-salon-du-transport-roturier-solutrans-mediterranee-en-juin-prochain-casablanca.html3>





**VILLE DE RABAT**  
Capitale du Maroc

Accueil Photos Polyglotte Archives du site Sondages Zones Industrielles Cartes Contactez nous

**Couverture nuageuse partielle 11 °C**  
Humidité : 86 %  
Vent : E à 6 km/h

mar. 8 → 13 °C » Risques de pluie «  
mer. 10 → 15 °C » Risques de pluie «  
jeu. 8 → 17 °C » Risques de pluie «

**RABAT**

- Mairies du jour
- Cuisine Marocaine
- Taux de change
- Horoscope
- Cinéma
- TV Satellite
- Recherche Rapide

**ISLAM**

أخبار إسلامية  
تويتر 0  
رؤية الصلاة 16

### Salon du transport roturier SOLUTRANS Méditerranée , en juin prochain à Casablanca

Mardi, 08 Mars 2011 14:26

Salon du transport roturier "SOLUTRANS Méditerranée", en juin prochain à Casablanca

Casablanca, 08/03/11- La première édition du salon du transport routier des pays de la Méditerranée "SOLUTRANS Méditerranée" se tiendra, du 15 au 18 juin prochain, à la foire internationale de Casablanca.

Ce salon, ambitionne d'être la plaque tournante de toutes les solutions du transport, construction et réparation, pour l'ensemble des pays du pourtour de la Méditerranée.

S'exprimant lors d'une conférence de presse tenue mardi soir à Casablanca, M. Adil Zaïdi, président du «Groupement du Poids-Lourd et de la Carrosserie» (GPLS), a souligné que cet événement constitue une occasion pour les professionnels du secteur du transport au Maroc de bénéficier de l'expérience d'autres pays en général et de l'expérience française, qui a accumulée plus de 20 ans, en particulier.

Il a ajouté que le secteur du transport, en particulier les véhicules du poids lourd, a connu un développement remarquable ces dernières années, notant qu'il a aussi connu une décroissance entre 2009 et 2010 à cause de la crise financière mondiale.

Pour sa part, le président de la Fédération Française de la Carrosserie, M. Patrick Cholton, a souligné que ce salon, qui devrait attirer plus de 20.000 visiteurs professionnels marocains et étrangers, est le fruit d'un partenariat entre la Fédération Française de la Carrosserie (FFC) et le Groupement du Poids-Lourd et de la Carrosserie (GPLS).

Il a tenu à expliquer que ce salon labellisé "Union pour la Méditerranée", bénéficie du soutien actif des pouvoirs publics français et marocains et le choix du Maroc pour abriter ce salon est dû à une confiance dans la stabilité et l'évolution dont jouit le Royaume.

D'autre part, le secrétaire général du GPLS a indiqué que ce salon qui accueillera quelque 150 exposants marocains et étrangers, intervient en réponse aux relations des professionnels du secteur liées à la sécurité routière, au Code de la route, aux effets de l'environnement et aux coûts élevés du carburant.

<http://www.rabat.ma/portal/economie/salon-du-transport-roturier-solutrans-mediterranee-en-juin-prochain-a-casablanca.html>



**CASA FM 89.7**

GRILLE DES PROGRAMMES ANIMATEURS ET JOURNALISTES CONTACTEZ NOUS Recherche OK

**Agenda**

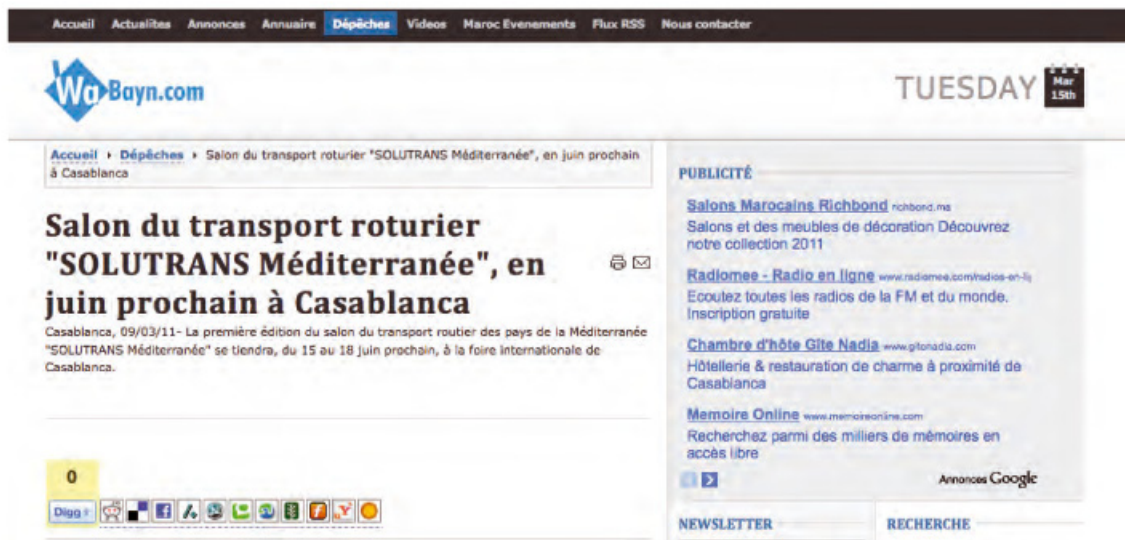
### Salon du transport roturier "SOLUTRANS Méditerranée", en juin prochain à Casablanca

La première édition du salon du transport routier des pays de la Méditerranée "SOLUTRANS Méditerranée" se tiendra, du 15 au 18 juin prochain, à la foire internationale de Casablanca. Ce salon, ambitionne d'être la plaque tournante de toutes les solutions du transport, construction et réparation, pour l'ensemble des pays du pourtour de la Méditerranée. S'exprimant lors d'une conférence de presse tenue mardi soir à Casablanca, M. Adil Zaïdi, président du «Groupement du Poids-Lourd et de la Carrosserie» (GPLS), a souligné que cet événement constitue une occasion pour les professionnels du secteur du transport au Maroc de bénéficier de l'expérience d'autres pays en général et de l'expérience française, qui a accumulée plus de 20 ans, en particulier il a ajouté que le secteur du transport, en particulier les véhicules du poids lourd, a connu un développement remarquable ces dernières années, notant qu'il a aussi connu une décroissance entre 2009 et 2010 à cause de la crise financière mondiale. Pour sa part, le président de la Fédération Française de la Carrosserie, M. Patrick Cholton, a souligné que ce salon, qui devrait attirer plus de 20.000 visiteurs professionnels marocains et étrangers, est le fruit d'un partenariat entre la Fédération Française de la Carrosserie (FFC) et le Groupement du Poids-Lourd et de la Carrosserie (GPLS). Il a tenu à expliquer que ce salon labellisé "Union pour la Méditerranée" bénéficie du soutien actif des pouvoirs publics français et marocains et le choix du Maroc pour abriter ce salon est dû à une confiance dans la stabilité et l'évolution dont jouit le Royaume.

10/03/2011

<http://www.radiocasafm.ma/agenda/salon-du-transport-roturier-solutrans-mediterranee-en-juin-prochain-a-casablanca>





Accueil Actualités Annonces Annuaire **Dépêches** Videos Maroc Evénements Flux RSS Nous contacter

Wabayn.com TUESDAY 15h

Accueil > Dépêches > Salon du transport roturier "SOLUTRANS Méditerranée", en juin prochain à Casablanca

## Salon du transport roturier "SOLUTRANS Méditerranée", en juin prochain à Casablanca

Casablanca, 09/03/11- La première édition du salon du transport routier des pays de la Méditerranée "SOLUTRANS Méditerranée" se tiendra, du 15 au 18 juin prochain, à la foire internationale de Casablanca.

0

Diigo

PUBLICITÉ

**Salons Marocains Richbond** richbond.ma  
Salons et des meubles de décoration Découvrez notre collection 2011

**Radiomee - Radio en ligne** www.radiomee.com/index-en-ly  
Écoutez toutes les radios de la FM et du monde. Inscription gratuite

**Chambre d'hôte Gite Nadja** www.gitonadja.com  
Hôtellerie & restauration de charme à proximité de Casablanca

**Memoire Online** www.memoireonline.com  
Recherchez parmi des milliers de mémoires en accès libre

NEWSLETTER RECHERCHE

<http://www.wabayn.com/depeches/salon-du-transport-roturier-solutrans-m-diterrane-e-en-juin-prochain-casab.html>



chroniques

MANIFESTATIONS - FACE À LA NOUVELLE DONNE, POLICE ET JEUNES ONT DU MAL À S'ADAPTER

LES JEUNES CONDAMNENT LA RÉPRESSION ET MAINTIENNENT LES MANIFESTATIONS - QLI ?  
Le discours historique du roi

Ca Presse!

ACTUALITÉS **ECONOMIE** SPORT OPINIONS CULTURE & LOISIRS MA VIE Archives PDF Emplois Annonces Immobilier Juridique

AGRICULTURE & PÊCHES INDUSTRIE BOURSE AÉRIEN TOURISME INTERNATIONAL ENTREPRISES

Accueil → Actualités → Economie

Facebook Twitter Newsletter Flux RSS

Inscrivez-vous à la newsletter, et recevez l'essentiel de l'info par email.

Dernières news du journal aufait

**Vendredi 18 Mars**  
Youssef M'jahed, Président du Syndicat national de la pomme marocaine - "La carotte est dans le monde arabe est"

**Lundi 14 Mars**  
Gaza/Israël - Le journaux Facebook pour un grand nettoyage interne

**Mardi 14 Mars**  
Tanger accueille le Premier Forum des Femmes Elites Locales d'Afrique - Un espace d'échanges et de mobilisation

DERNIÈRE CARICATURE

Manque plus que...

**Salon du transport routier des pays de la Méditerranée Au rendez-vous des poids lourds**

La compte à rebours est lancé. Il ne reste plus que quelques semaines avant le lancement de la première édition de "Solutrans Méditerranée", salon du transport routier des pays de la Méditerranée. Selon les organisateurs qui tenaient une conférence de presse lundi dernier à Casablanca, l'événement aura lieu du 15 au 18 juin prochain à l'Office des Foires et Expositions de Casablanca.

Le Groupement du Poids Lourd et de la Carrosserie (GPLC), en partenariat avec la Fédération Française de la Carrosserie, organisent à Casablanca, le premier salon du Transport routier "Solutrans Méditerranée" qui aura lieu du 15 au 18 juin prochain à l'OFEC de Casablanca. Le président de Solutrans, Patrick Cholton, ambitionne de faire de la capitale économique marocaine "la plaque tournante de la filière des poids lourds dans toute la Méditerranée".

Par poids lourd, les professionnels évoquent en particulier les camions de plus de 3,5 tonnes, les bus, les autocars, les carrosseries industrielles, les remorques et semi-remorques. Le président du salon vise 150 exposants spécialisés dans la filière et annonce que les réservations sont déjà de l'ordre de 75%. Le salon, qui s'étale sur 15.000 m<sup>2</sup>, compte accueillir plus de 20.000 visiteurs professionnels internationaux.

Aïss Zaki, Présidente du Groupement Professionnelle des Poids Lourd et Patrick Cholton, Président de Solutrans.I.A.A

<http://www.aufaitmaroc.com/actualites/economie/2011/3/9/au-rendez-vous-des-poids-lourds>

وكالة المغرب العربي للأنباء  
Agence Maghreb Arabe Presse

Accueil | Dr-line | Photothèque | Dossiers | La MAP | Produits | Maroc | Recherche

Salon du transport routier "SOLUTRANS Méditerranée", en juin prochain à Casablanca

**Salon du transport routier "SOLUTRANS Méditerranée", en juin prochain à Casablanca**

Casablanca, 09/03/11- La première édition du salon du transport routier des pays de la Méditerranée "SOLUTRANS Méditerranée" se tiendra, du 15 au 18 juin prochain, à la foire internationale de Casablanca.

Ce salon, ambitieux et élargi, vise à être la plaque tournante de toutes les solutions de transport, construction et réparation, pour l'ensemble des pays du pourtour de la Méditerranée.

S'exprimant lors d'une conférence de presse tenue mardi soir à Casablanca, M. Adil Zaidi, président du «Groupement du Poids-lourd et de la Carrosserie» (GPLS), a souligné que cet événement constitue une occasion pour les professionnels du secteur du transport au Maroc de bénéficier de l'expérience d'autres pays en général et de l'expérience française, qui a accumulée plus de 20 ans, en particulier.

Il a ajouté que le secteur du transport, en particulier les véhicules du poids lourd, a connu un développement remarquable ces dernières années, notant qu'il a aussi connu une décroissance entre 2009 et 2010 à cause de la crise financière mondiale.

Pour sa part, le président de la Fédération Française de la Carrosserie, M. Patrick

**Activités Royales**  
Discours et Messages de SM le Roi  
Photothèque Royale  
Activités Princières  
Discours de SM le Roi

**Rubriques**  
Politique  
Economie  
Social  
Monde

**Sahara Marocain**  
Projet d'autonomie  
et de l'adhésion Royale lors de l'indépendance de la GDRG  
Revue de Presse  
Bulletin du Maghreb  
Lire aussi  
Hausse de l'indice de la production industrielle, énergétique et minière au 4e trimestre 2010 (HCP)  
L'Egypte veut tirer profit

[http://www.map.ma/fr/sections/economie/salon\\_du\\_transport\\_r/view](http://www.map.ma/fr/sections/economie/salon_du_transport_r/view)

وكالة المغرب العربي للأنباء  
Agence Maghreb Arabe Presse

الطرف المغرب العربي | 26 | 26 | 26

تنظيم معرض "سولوترانس المتوسط" في بوليفيا المقبل بالدار البيضاء

الدار البيضاء، 3-8-2011 تحتضن الدار البيضاء من 15 إلى 18 يونيو المقبل الدورة الأولى لمعرض النقل البري لهان حوض البحر الأبيض المتوسط "سولوترانس المتوسط".

ويضم الملتقى إلى أن يصبح هذا المعرض، الذي سيعرف مشاركة حوالي 150 عارضا مغاربا وأجنبيا من مصنعي العربات وموزعيها وبنائى التجهيزات وشركات الخدمات، واجهة لمعرض الإبداعات والخبرات الصناعية المغربية، ويعد هاماً لقطاع الشاحنات في منطقة حوض البحر الأبيض المتوسط، بهدف تبادل الخبرات والتجارب خاصة في قطاع "الوزن الثقيل".

وأوضح السيد عادل الزاوي، رئيس المجموعة المغربية لوزن الثقل وهياكل السيارات، في ندوة صحفية اليوم الثلاثاء بالدار البيضاء، أن هذه التظاهرة تشكل مناسبة سانحة لتهيئ القطاع المغربي لتفلاط على التجارب الأخرى خاصة التجربة الفرنسية التي راكمت خبرة تزيد عن عشرين سنة.

وأضاف أن قطاع النقل وخاصة الوزن الثقيل وهياكل السيارات بالمغرب، عرف نموا ملحوظا في السنوات الأخيرة فضلا عن تشجيعه لعدد مهم من الأيدي العاملة مشيرا إلى أن القطاع عرف كذلك انخفاضاً ما بين سنتي 2009 و2010 بسبب الأزمة المالية العالمية.

من جهة، قال رئيس الفيدرالية الفرنسية لهياكل العربات، السيد بريك شولتون، إن هذا المعرض، الذي من المرتقب أن يستقطب أزيد من 20 ألف زائر مهني مغاربا وأجنبيا، يعد ثمرة شراكة بين الفيدرالية الفرنسية والمجموعة المغربية لوزن الثقل وهياكل السيارات.

وأكد أن اختيار الملكة لاحتضان هذا المعرض، هو تابع من الثقة في الوضع المتطور والمستقر الذي يتم به المغرب، فضلا عن دعمه لتنظيم هذه التظاهرة.

من جهة أخرى، أوضح الكاتب العام للمجموعة المغربية لوزن الثقل وهياكل السيارات أن هذا المعرض يأتي استجابة لاحتياجات مهنيي النقل والمرابطة أساسا بالسلامة الطرقية ومدونة السير الجيدة والآثار البيئية وارتفاع أسعار الحروفقات، مما يفرس إجراء عصارة للتجهيزات والعربات فضلا عن البحر إلى التكنولوجيات الحديثة.

وأضاف أن هذه التظاهرة التي ستعقد بالمعرض الدولي المعاصرة الاقتصادية على مساحة تقدر بـ 15 ألف متر مربع، تشكل مناسبة لمعرض الهنارة المغربية في تصنيع السيارات والتجهيزات والعربات

**التصنيفات**  
سياسة  
اقتصاد  
صناعة  
مجتمع  
ثقافة  
رياضة  
جهات  
دولي  
أخبار عامة  
الصحف

**سياسة**  
خطاب جلالة الملك لفرق منظمة مستوية منظمة المغرب (الناظر والناظر) (صحة صحوية)  
معرض شمس للثقافة من التربية المغربية في سلا (صحة صحوية)

**اقتصاد**

<http://www.map.ma/mapar/economie/62a64663864a645-645639631636-63364864464a62a631627646633-62764464562a648633637-64164a-64a64864664a648-627644645642628644-62862764462f627631-62764462864a636627621/>





[http://alittihad.press.ma/def.asp?codelangu=29&id\\_info=125160&date\\_ar=2011-3-13%203:52:00](http://alittihad.press.ma/def.asp?codelangu=29&id_info=125160&date_ar=2011-3-13%203:52:00)



<http://www.marocjournal.net/actualites-maroc/27880.html>



## زبناء الهاتف النقال يبالغون 5 ملايين في ظرف سنة

عربية من الموالين المغربية المنسقة من خدماتها، يواصلون تطويرها من أجل أن تكون أكثر جاذبية، كما أنها ستقدم خدماتها عبر الهاتف النقال، وهو ما سيجعلها أكثر سهولة في الاستخدام، خاصة في المناطق النائية، حيث لا تتوفر خدمات الهاتف النقال بسهولة. كما أنها ستقدم خدماتها عبر الإنترنت، وهو ما سيجعلها أكثر سهولة في الاستخدام، خاصة في المناطق النائية، حيث لا تتوفر خدمات الهاتف النقال بسهولة.

أصبحت إيوني التي نظمت شتمتها الأولى منذ 7 سنوات في سوق الاتصالات، وتحتوي إيوني على الهاتف النقال، وهو ما سيجعلها أكثر سهولة في الاستخدام، خاصة في المناطق النائية، حيث لا تتوفر خدمات الهاتف النقال بسهولة. كما أنها ستقدم خدماتها عبر الإنترنت، وهو ما سيجعلها أكثر سهولة في الاستخدام، خاصة في المناطق النائية، حيث لا تتوفر خدمات الهاتف النقال بسهولة.

## معرض «سوليترانس المتوسط» للنقل الطرقي لدول البحر الأبيض المتوسط



من المنتظر أن يشارك حوالي 150 ماريا من دول البحر الأبيض المتوسط في الدورة الأولى للمعرض الدولي للنقل الطرقي، وهو ما سيجعلها أكثر سهولة في الاستخدام، خاصة في المناطق النائية، حيث لا تتوفر خدمات الهاتف النقال بسهولة. كما أنها ستقدم خدماتها عبر الإنترنت، وهو ما سيجعلها أكثر سهولة في الاستخدام، خاصة في المناطق النائية، حيث لا تتوفر خدمات الهاتف النقال بسهولة.

## مدير شعبة الإحصاء بالأمم المتحدة يخبر يوم دراسيا حول التتبع الديموغرافي



مدير شعبة الإحصاء بالأمم المتحدة، وهو ما سيجعلها أكثر سهولة في الاستخدام، خاصة في المناطق النائية، حيث لا تتوفر خدمات الهاتف النقال بسهولة. كما أنها ستقدم خدماتها عبر الإنترنت، وهو ما سيجعلها أكثر سهولة في الاستخدام، خاصة في المناطق النائية، حيث لا تتوفر خدمات الهاتف النقال بسهولة.



## بريجستون، تعلق رما وشعارا جديديا لعلتها التجارية

تعلق شركة بريجستون، وهو ما سيجعلها أكثر سهولة في الاستخدام، خاصة في المناطق النائية، حيث لا تتوفر خدمات الهاتف النقال بسهولة. كما أنها ستقدم خدماتها عبر الإنترنت، وهو ما سيجعلها أكثر سهولة في الاستخدام، خاصة في المناطق النائية، حيث لا تتوفر خدمات الهاتف النقال بسهولة.

## أداء جيد للقطاع السياحي يقاس

يقاس أداء القطاع السياحي، وهو ما سيجعلها أكثر سهولة في الاستخدام، خاصة في المناطق النائية، حيث لا تتوفر خدمات الهاتف النقال بسهولة. كما أنها ستقدم خدماتها عبر الإنترنت، وهو ما سيجعلها أكثر سهولة في الاستخدام، خاصة في المناطق النائية، حيث لا تتوفر خدمات الهاتف النقال بسهولة.

## GEPCO UK تحصل على جائزة الخدمات اللوجستكية

تتلقى شركة GEPCO UK جائزة الخدمات اللوجستكية، وهو ما سيجعلها أكثر سهولة في الاستخدام، خاصة في المناطق النائية، حيث لا تتوفر خدمات الهاتف النقال بسهولة. كما أنها ستقدم خدماتها عبر الإنترنت، وهو ما سيجعلها أكثر سهولة في الاستخدام، خاصة في المناطق النائية، حيث لا تتوفر خدمات الهاتف النقال بسهولة.

## صندوق النقد العربي يكثف أن دورسة الدار البيضاء سجلت ارتفاعا في مؤشرها الرسمي



تتلقى صندوق النقد العربي، وهو ما سيجعلها أكثر سهولة في الاستخدام، خاصة في المناطق النائية، حيث لا تتوفر خدمات الهاتف النقال بسهولة. كما أنها ستقدم خدماتها عبر الإنترنت، وهو ما سيجعلها أكثر سهولة في الاستخدام، خاصة في المناطق النائية، حيث لا تتوفر خدمات الهاتف النقال بسهولة.

## الدورة الثانية لمنتدى «إيف إم بي أفريقيا 2011» أخوض: التنمية الفلاحية تشكل عاملا أساسيا للاقلاع الاقتصادي للقارة الأفريقية

تتلقى الدورة الثانية لمنتدى «إيف إم بي أفريقيا 2011»، وهو ما سيجعلها أكثر سهولة في الاستخدام، خاصة في المناطق النائية، حيث لا تتوفر خدمات الهاتف النقال بسهولة. كما أنها ستقدم خدماتها عبر الإنترنت، وهو ما سيجعلها أكثر سهولة في الاستخدام، خاصة في المناطق النائية، حيث لا تتوفر خدمات الهاتف النقال بسهولة.

مجموعة تشارك  
Groupe OCP

## استثمار في مجال صناعة أجزاء السيارات

تتلقى استثمار في مجال صناعة أجزاء السيارات، وهو ما سيجعلها أكثر سهولة في الاستخدام، خاصة في المناطق النائية، حيث لا تتوفر خدمات الهاتف النقال بسهولة. كما أنها ستقدم خدماتها عبر الإنترنت، وهو ما سيجعلها أكثر سهولة في الاستخدام، خاصة في المناطق النائية، حيث لا تتوفر خدمات الهاتف النقال بسهولة.



## الأحداث المغربية

### أكثر من 20 ألفاً زائري مهني محمّل لـ «سوليترانس المتوسط»

بمشاركة أكثر من 150 عارضا أجنيا ومغربيا، وارتقاب حضور أزيد من 20 ألف زائر مهني من المغرب والخارج، تحتضن مدينة الدار البيضاء ما بين 15 و18 من شهر يونيو القادم، الطبعة الأولى لفعاليات معرض «سوليترانس المتوسط» للنقل الطرقي بمنطقة البحر الأبيض المتوسط. تم الإعلان عن ذلك، خلال ندوة صحفية الأسبوع الماضي، بأحد فنادق الدار البيضاء.

التظاهرة كانت موضوع نقاش منذ سنة 2009، بين المجموعة المغربية للوزن الثقيل وهياكل العربات ونظيرتها الفرنسية، لكن الأزمة الاقتصادية التي ضربت العالم منذ سنتين، حالت دون تنظيمها قبل هذا الموعد، لكن الظروف باتت مواتية الآن، يقول باتريك شولتون رئيس الفيدرالية الفرنسية لهياكل العربات، مؤكداً في نفس الوقت، أن قرار تنظيم هذا المعرض هو مواكبة لسوق واعدة، بات يتيحها المغرب، البلد الذي باشر خطوات مهمة في تحديث اقتصاده ووقع أيضاً اتفاقية للتبادل الحر مع الاتحاد الأوروبي، يضيف «شولتون» الذي لم يفوت الفرصة، كذلك للتوتية بالانطباع الجيد الذي خرج به المقاولون الفرنسيون عقب اجتماعهم في وقت سابق بباريس مع وزير التجارة والصناعة والتكنولوجيات الحديثة أحمد رضا الشامي، أعطى خلاله عرضاً مفصلاً عن الأوراش وكذلك التدابير المتخذة لتحسين مناخ الاستثمار.

من جانبه، شدد عادل الزايدي، رئيس المجموعة المغربية للوزن الثقيل وهياكل السيارات، على أهمية المعرض، لإبراز الكفاءات المغربية في هذا المجال، في الوقت الذي سيكون، كذلك، مناسبة للاستفادة من تجارب مهنيين من دول أخرى، خصوصاً بفرنسا، حيث عبر مهنيو هذه الأخيرة عن استعدادهم، لوضع تجربتهم التي تمتد لـ 20 سنة، رهن إشارة المهنيين المغربية، فيما يتعلق ببرامج التكوين، يضيف الزايدي.

■ أحمد بلحميدي

## تنظيم معرض «سوليترانس المتوسط» وسط استياء بعض المهنيين من التكاليف المالية للمشاركة

المساء

وخاصة الوزن الثقيل وهياكل السيارات بالمغرب، عرف تطورا ملحوظا في السنوات الاخيرة، فضلا عن تشغيله لعدد مهم من الأيدي العاملة، مشيرا إلى أن القطاع عرف كذلك انخفاضا ما بين سنتي 2009 و2010 بسبب الأزمة المالية العالمية.

غير أن عادل الزايدي لم يرغب في الكشف عن القيمة المالية التي يمكن أن تتحملها الشركات الراغبة في المشاركة في هذا المعرض والتي قد تصل إلى الملايين من أجل عرض بضاعتهم، إذ حددت على سبيل المثال قيمة حقوق التسجيل في 3000 درهم والتأمين الإجباري في 40 درهما عن كل متر مربع، فضلا عن 20 ألف درهم من أجل حق التعريف بالشركة عند مدخل قاعة المعرض، و10 آلاف درهم لإشهار العلامة التجارية للشركة في مخطط المعرض الرسمي، فضلا عن مصاريف أخرى، وهو الأمر الذي دفع بعض المهنيين إلى التعبير عن استيائهم من ارتفاع مثل هذه المصاريف التي ستفعل كاهلهم خاصة في ظل الأزمة الحالية التي يعرفها القطاع.

ومن جانبه قال شفيق رشادي الكاتب العام للمجموعة المغربية للوزن الثقيل وهياكل السيارات، إنه ليس هناك أي مانع من تنظيم معرض آخر على اعتبار أن المعرض الذي نظم نهاية السنة الماضية كان يهم اللوجستيك بشكل خاص وبأن هذا المعرض الذي سينظم في شهر يونيو ليس وليد اليوم وإنما تم التفكير فيه والتهيئة له منذ 2009، مشيرا إلى أن هذا المعرض، الذي من المنتقب أن يستقطب أزيد من 20 ألف زائر مهني مغاربة وأجانب، يعد ثمرة شراكة بين الفيدرالية الفرنسية والمجموعة المغربية للوزن الثقيل وهياكل السيارات.

تحتضن الدار البيضاء من 15 إلى 18 يونيو المقبل، الدورة الأولى لمعرض النقل الطرقي لبلدان حوض البحر الأبيض المتوسط «سوليترانس المتوسط» وسط تضارب الآراء بين المهنيين حول الجدوى من تنظيم هذا المعرض في الوقت الذي سبق للمهنيين أن نظمو نهاية السنة الماضية معرضهم الخاص بهم، وفي الوقت كذلك الذي ستؤدي الشركات الأجنبية مساهمتها من أجل المشاركة في المعرض في فرنسا عوض المغرب، كما أن الشركات المغربية الراغبة في المشاركة في المعرض يتعين عليها أن تدفع ثمن مشاركتها إلى شركة فرنسية.

وأوضح المنظمون خلال ندوة صحفية عقدت يوم الثلاثاء بفندق بارسيلو بالدار البيضاء، أنهم يسعون من وراء تنظيم هذا المعرض الذي سيعرف مشاركة حوالي 150 عارضا مغاربة وأجانب من مصنعي العربات وموزعين وبائعي التجهيزات وشركات الخدمات، إلى جعل المعرض نفسه واجهة لعرض الإبداعات والخبرات الصناعية المغربية، وموعدا هاما لقطاع الشاحنات في منطقة حوض البحر الأبيض المتوسط، بهدف تبادل الخبرات والتجارب خاصة في قطاع «الوزن الثقيل».

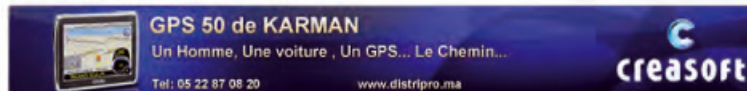
وأوضح عادل الزايدي، رئيس المجموعة المغربية للوزن الثقيل وهياكل السيارات، أن هذه التظاهرة تشكل مناسبة سانحة لمهنيي القطاع المغربية للاطلاع على التجارب الأخرى خاصة التجربة الفرنسية التي راكمت خبرة تزيد عن عشرين سنة، وأضاف أن قطاع النقل،



## MON JOURNAL

L'Actualité Mondiale En Temps Réel !

Accueil > «Solutrans Méditerranée» dans sa première édition



GPS 50 de KARMAN  
Un Homme, Une voiture, Un GPS... Le Chemin...  
Tel: 05 22 87 08 20 www.distribro.ma

Cliquez sur ce bouton pour afficher les tous derniers articles !

- Le Figaro
- Les Echos
- L'Express
- Le Monde
- Le Point
- La Tribune
- 20 minutes
- La Vie éco
- Le Matin
- Jeune Afrique



### «Solutrans Méditerranée» dans sa première édition

Points: Rendez-vous du 15 au 18 juin à Casablanca UN salon dédié au transport routier dans les pays de la Méditerranée se prépare. «Solutrans pays de la Méditerranée», tel qu'il a été baptisé, est organisé par le Groupement du poids lourd et de la carrosserie (GPLC), en partenariat avec la Fédération française de la carrosserie (FFC). Il se tiendra tous les deux ans au Maroc, en alternance avec «Solutrans Lyon», salon mondial de la filière camion. en lire plus...

[Lire plus...](#)

### Recherche d'Articles

### Mon Compte

Inscrivez-vous, votez pour vos articles préférés et créer vos propres flux d'actualités!

[Login](#) | [Inscription](#)

<http://www.monjournal.ma/news/«solutrans-mediterranee»-dans-sa-premiere-edition>



**L'ECONOMISTE**  
LE PREMIER QUOTIDIEN ECONOMIQUE DU MAROC

atlantic radio  
Lundi 14 Mars 2011, 10h30

Lancement d'un service très British vers l'aéroport Heathrow de Londres.

VOTRE JOURNAL AUJOURD'HUI

RECHERCHE

- Brèves
- Brèves Internationales
- Catastrophe Naturelle
- Culture
- De Bonnes Sources
- Economie
- Entreprise Internationale
- Entreprises
- Europe
- Evénement
- Finances-Banques
- Focus
- Politique
- Politique Internationale
- Régions
- Santé
- Société
- Finances

Édition N° 2484 du 2011/03/14

### PREMIER SALON DU POIDS Lourd

LE premier salon du poids lourd se prépare. Les professionnels du secteur s'activent avant la première édition de «Solutrans», qui aura lieu du 15 au 18 juin prochain à l'Ofec de Casablanca. Ce salon, qui ambitionne d'attirer plus de 150 exposants et près de 20.000 visiteurs nationaux et internationaux, est organisé conjointement par la FFC (Fédération française de la carrosserie) et le GPLC (Groupement du poids lourd et de la carrosserie). A l'instar d'Auto Expo, «Solutrans» veut être une vitrine pour les professionnels du poids lourd.

Les organisateurs souhaitent même donner à leur rendez-vous une dimension régionale. Objectif: «faire de Casablanca une plaque tournante de toute la filière transport routier pour l'ensemble des pays de l'UPM», selon les termes de Adil Zaidi, lors d'une conférence de presse tenue mardi dernier à Casablanca. En effet, des participants du pourtour méditerranéen sont conviés à y prendre part. Et d'ores et déjà, le salon a quasiment fait le plein, avec un taux d'occupation qui dépasse les 75% sur une superficie globale de 15.000 m2. Baptisé «Solutrans Méditerranée», ce rendez-vous regroupera l'ensemble des acteurs de la filière: transporteurs, services publics, concessionnaires, agents, distributeurs, garagistes... Il s'est fixé pour objectif de répondre aux préoccupations majeures des opérateurs (sécurité, environnement, nouveau code de la route, hausse des prix du carburant...).

Les visiteurs, essentiellement des professionnels, y découvriront les dernières innovations et solutions dans tous les domaines du transport: camions, véhicules utilitaires, semi-remorques, bennes, isothermes, citernes, véhicules industriels...

اختياركم الاول

<http://www.leconomiste.com/article/premier-salon-du-poids-lourd>



## ÉCO PLUS

### TRANSPORT

# Logistra et Solutrans font la paix

Tout a commencé par une lettre-mise en demeure, envoyée par la Fédération française de la carrosserie à l'attention de la Fédération marocaine du transport. La première, organisatrice du salon Solutrans, y accuse la seconde, promotrice d'un autre salon pour le même secteur Logistra, d'utiliser sans autorisation des photographies de l'édition 2007 de Solutrans dans la plaquette de présentation du salon Logistra 2010. La lettre, datée du 16 novembre 2010, parle de « contrefaçon », d'« agissements déloyaux » et de « parasitisme commercial ». Sans oublier les menaces de poursuite judiciaire. Trois mois après cet incident les Français se sont déplacés au Maroc pour faire la promotion de la première édition de Solutrans à Casablanca. Laquelle est prévue du 15 au 18 juin prochain. Lors de la conférence de presse tenue mardi 8 mars, les organisateurs du salon Logistra étaient présents dans la salle. Selon le président de la Fédération marocaine du transport, Abdelilah Hifdi, ce sont les organisateurs de Solutrans qui les ont invités pour leur « présenter des excuses » suite à un « malentendu ».

## Tempo

# ÉCO

**8.28**

C'est le nombre de logements qui ont été livrés à Tamesna.

### Interview Patrick Cholton

PRÉSIDENT DE LA FFC

## «Le Maroc est un pont entre l'Europe et l'Afrique»



**1988**

Création de la Fédération française de la carrosserie

**1999**

Professionnalisation du Salon

**2011**

Organisation du Salon à Casablanca

#### Pouvez-vous nous parler du Salon français de la carrosserie tenu au Maroc ?

Je voudrais souligner que nous travaillons au sein de la fédération française de la carrosserie qui existe depuis 1988. Dès 1999, ce salon a été mieux structuré et de ce fait s'est retrouvé axé vers les professionnels de l'automobile et de la carrosserie de manière plus globale. Nous avons donc décidé que les intervenants et participants devaient être impérativement des professionnels du secteur. On s'aperçoit que ce genre d'exposition est très rentable mais qu'elle nécessite énormément de préparation et de logistique.

#### Pourquoi avoir choisi le Maroc pour abriter ce Salon et quel en est le programme ?

Le choix du Maroc n'est pas fortuit. De par sa situation géostratégique, le Maroc est un pont entre l'Europe et l'Afrique. A sa proximité avec l'Europe s'ajoute la place prépondérante qu'occupe le pays à l'étranger. Ceci sans oublier les dernières réformes structurelles qu'a connues le pays ces dernières années ainsi que l'effort déployé par l'Etat pour moderniser les infrastructures, mieux organiser et rendre plus performant le secteur logistique et celui du transport. Pour rappel, cette année le mot d'ordre a été donné aux camions et poids lourds. Nous organiserons des

conférences et des journées thématiques. Le Salon organisé à Casablanca va être une sorte de jumelage avec celui qui se tient à Lyon. En ce sens, plusieurs rencontres thématiques seront organisées entre le public et les professionnels du secteur afin qu'ils puissent toucher de plus près le monde de la carrosserie et du véhicule de façon générale.

#### Quels sont vos objectifs en termes qualitatifs et quantitatifs ?

Aujourd'hui nous avons pu avoir un très grand espace pour organiser ce rendez-vous à la foire de Casablanca. Il est nécessaire néanmoins d'avoir un nombre important de visiteurs afin de pouvoir réaliser les objectifs du salon. J'espère que le public se fera nombreux et que les participants ainsi que les plus curieux d'entre eux seront satisfaits. Nous avons réalisé un travail organisationnel colossal afin de permettre la réussite de ce rendez-vous.





### البيضاء تحتضن أول معرض متوسطي للنقل

ستحتضن مدينة الدار البيضاء، بين 15 و18 يونيو المقبل، الدورة الأولى لمعرض النقل في حوض البحر الأبيض المتوسط، الذي اختير له اسم «سوليترانس المتوسط». وينتظر أن تكون هذه التظاهرة الموعود الأول من نوعه لمهنيي النقل الطرقي بمنطقة المتوسط، على أساس أن يصبح لقاء منتظما، خصوصا في صنف الشاحنات، والوزن الثقيل بشكل عام. وتأتي تنظيم هذا المعرض بالمغرب بفضل تعاون بين مهنيي الوزن الثقيل بالمغرب ونظرائهم بفرنسا.



## **FINANCES** news *hebdo*

### Solutrans Méditerranée : Le salon de la filière camion

La 1<sup>ère</sup> édition de «Solutrans Méditerranée», salon du transport routier des pays de la Méditerranée, sera organisé du 15 au 18 juin 2011 à l'Office des foires et expositions de Casablanca (OFEC). La manifestation est le fruit d'un véritable partenariat entre la Fédération Française de la Carrosserie (FFC) et le Groupement du Poids Lourd et de la Carrosserie (GPLC) au Maroc. Ambitionnant de devenir une véritable plaque tournante de la filière «poids lourds» dans le bassin méditerranéen, ce salon sera avant tout une vitrine de l'innovation et du savoir-faire industriel marocain. Solutrans Méditerranée peut compter sur l'expérience de la Fédération Française de la Carrosserie et sur le

rayonnement international de la marque «Solutrans», pour faire de cette première édition marocaine un succès. En effet, la FFC organise le Salon Solutrans depuis plus de 20 ans à Lyon (Salon international des solutions de transport routier et urbain), salon qui s'inscrit désormais au cœur de la Semaine Mondiale du Transport Routier et Urbain. En choisissant le Maroc pour y développer Solutrans à l'international, les organisateurs confirment ainsi leur confiance dans la position privilégiée et stable du Royaume. Ils ont par ailleurs trouvé auprès de leur homologue marocain et co-organisateur du salon, le Groupement du Poids Lourd et de la Carrosserie (GPLC), tout le soutien et la connaissance nécessaires pour mener à bien cette opération.